

## Entente entre les TCA et GTAA sur les clauses normatives

### ***Nouveau syndicat***

Pour ceux et celles qui ont manqué l'annonce faite le 30 mai à Toronto, deux grands syndicats canadiens, les Travailleurs canadiens de l'automobile (TCA) et le Syndicat canadien des communications, de l'énergie et du papier (SCEP) formeront ensemble un nouveau syndicat moderne et inclusif, afin de mieux servir leurs membres et d'œuvrer plus activement dans leurs milieux de travail et leurs collectivités. Ce nouveau syndicat, qui s'appellera Unifor, entrera en action après le congrès de fondation qui se tiendra pendant la fin de semaine de la fête du Travail. Unifor comptera plus de 300 000 membres, 800 sections locales et 3 000 unités de négociation. Ce sera le plus gros syndicat du secteur privé canadien.

### ***Négociation***

Le comité de négociation des TCA a rencontré à nouveau l'employeur les 25, 26 et 28 juin. Il s'agissait des premières séances depuis le 5 juin. Nous avons consacré trois heures d'une de ces journées à résoudre un incident que le syndicat juge grave et qui s'est produit sur le plancher, pendant ces négociations. Le syndicat croit que l'employeur a enfreint la convention collective et, pour cette raison, il était prêt à se retirer des négociations si rien n'était fait immédiatement. Après discussion, l'employeur a admis qu'il aurait pu traiter la situation d'une autre manière. Il a aussi proposé une solution que le syndicat a acceptée. Les négociations ont pu se poursuivre. Veuillez lire la lettre d'excuses de l'employeur ci-jointe.

Le syndicat est heureux d'annoncer que, malgré cette perturbation, les négociations avancent bien. Du côté des clauses normatives, il ne reste que quelques articles à parachever, mais sur lesquels il y a théoriquement entente. Le comité de négociation pourra ensuite passer aux clauses salariales.

Cette semaine, les TCA et la GTAA devaient se réunir les 3, 4 et 5 juillet. Les équipes de négociation étaient censées s'enfermer dans

un hôtel pour négocier aussi tard que nécessaire et reprendre la séance tôt le matin. Les deux parties avaient bon espoir de boucler la nouvelle convention collective en procédant ainsi.

Or, l'employeur a informé le syndicat qu'il n'était pas en mesure de se pencher sur nos offres salariales. Le comité de négociation l'a donc rencontré les 3 et 4 juillet pour finaliser les clauses déjà entendues la semaine précédente. Après maintes discussions, nous sommes fiers d'annoncer que toutes les clauses normatives sont maintenant réglées.

### ***Et ensuite?***

Le comité de négociation attend que l'employeur soit prêt à passer aux clauses salariales. Le syndicat, lui, est prêt et dispose d'un bon plan de travail. Autrement dit, il nous manque simplement un vis-à-vis. Le comité émettra un bref bulletin d'information lorsque les prochaines dates de négociation seront fixées.

Un rappel en terminant : si vous entendez des rumeurs, obtenez les faits auprès d'un représentant du comité de négociation.

Salutations solidaires,

### ***Votre comité de négociation GTAA :***

Scott Bowers - membre du Comité de négociation  
Lana Delic-Bridger - membre du Comité de négociation  
Tim Haxhijaj - membre du Comité de négociation  
Antonios Kourteridis - membre du Comité de négociation  
Pauline Leloudas - membre du Comité de négociation  
Ata Ugursoy - président du Comité de négociation  
Ashley Watkins - 2002 adjoint exécutif  
Jamie Ross - présidente de la section locale 2002  
Shane Wark - représentant national des TCA



**Greater Toronto  
Airports Authority**

P.O. Box 6031  
3111 Convair Drive  
Toronto ON, Ontario  
Canada L5P 1B2

P 416.776.3000  
F 416.776.7746

[GTAA.com](http://GTAA.com)

July 2, 2013

Terminal Infrastructure Employees

Team,

On Thursday, June 27, a clean-up of the T1 trade shop was organized. This was in response to a health and safety audit that identified a number of potential safety hazards. The goal was a common effort to raise health and safety awareness.

The Union maintains that during the clean-up, managers engaged in bargaining unit work, contrary to article 43:01 of the collective agreement.

The GTAA acknowledges the importance of respecting the work of the bargaining unit. The GTAA also recognizes that health and safety is a joint responsibility. In future, the GTAA will inform the Union in advance of any initiative of this kind.

We regret any misunderstanding that this may have caused.

Sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Nicole", is positioned above the printed name.

Nicole Desloges  
Vice President, People & Culture

c. Ata Ugursoy

Peter Valila



**Toronto  
Pearson**  
International Airport  
Aéroport International

[torontopearson.com](http://torontopearson.com)