

Réponse d'Unifor au rapport  
Stratégies prioritaires pour  
optimiser les tests et la  
quarantaine aux frontières du  
Canada

---

Le 11 juin 2021

## **Introduction**

Unifor est heureux de voir que le gouvernement commence enfin à s'engager dans des plans pour relancer les voyages, mais un plan plus complet est nécessaire.

À la suite de la publication, le 28 mai, du document intitulé Stratégies prioritaires pour optimiser les tests et la quarantaine aux frontières du Canada par le Comité consultatif d'experts en matière de test et de dépistage de la COVID-19 de Santé Canada (Comité d'experts), le gouvernement du Canada a prudemment lancé quelques idées visant à éliminer la période de quarantaine pour les citoyens canadiens et les résidents permanents entièrement vaccinés qui voyagent.

Ce petit changement est un pas dans la bonne direction, mais il faut en faire plus pour relancer le secteur de l'aviation.

Unifor exhorte le gouvernement à mettre en œuvre les recommandations du Comité d'experts afin de relancer les voyages internationaux en toute sécurité. À mesure que les niveaux de vaccination augmentent et que les provinces mettent en œuvre des plans de réouverture, le moment est venu de planifier la reprise des voyages en toute sécurité.

## **Groupe de travail sur une politique de l'aviation d'Unifor**

À l'été 2020, après que les travailleuses et travailleurs de l'aviation aient été cloués au sol pendant des mois en raison de la pandémie de COVID-19, Unifor a mis sur pied un groupe de travail sur une politique de l'aviation composé de 12 dirigeantes et dirigeants de sections locales du secteur de l'aviation. Le groupe de travail a travaillé ensemble au cours des premiers mois de la pandémie pour élaborer le Plan national de relance du secteur de l'aviation d'Unifor. Unifor représente près de 17 000 membres dans le secteur de l'aviation. Le groupe de travail est composé de membres de chaque sous-secteur dans lequel nos membres travaillent, notamment des pilotes, des contrôleurs aériens, des spécialistes de l'information de vol, des représentants du service à la clientèle, du personnel d'aéroport, des mécaniciens d'aéronefs et des agents de bord.

Le plan s'est concentré sur trois domaines de recommandations, notamment le soutien financier de l'industrie à court terme, un plan pour faciliter la sécurité des vols de passagers à travers les frontières internationales et le développement et la mise en œuvre d'une vision à long terme pour l'industrie qui inclut la durabilité sociale, financière et environnementale.

## **Réponse du groupe de travail de l'aviation au rapport du Comité d'experts**

Le groupe de travail sur une politique de l'aviation d'Unifor recommande que les stratégies prioritaires visant à optimiser les tests et la mise en quarantaine aux frontières du Canada soient utilisées comme feuille de route pour faciliter les voyages en toute sécurité pour les voyageurs et un retour au travail en toute sécurité pour les milliers de personnes du secteur de l'aviation qui restent mises à pied en raison des restrictions de voyage liées à la COVID-19.

### Réponse aux recommandations du Comité d'experts

Le groupe de travail soutient les stratégies prioritaires définies par le Comité d'experts et souligne spécifiquement les recommandations suivantes:

- Supprimer l'obligation pour les voyageurs arrivant par avion d'être placés en quarantaine dans un hébergement autorisé par le gouvernement;
- Permettre la sortie de quarantaine au jour 7 de la quarantaine avec un test PCR négatif;
- Renforcer le suivi et la surveillance des voyageurs en quarantaine afin de garantir le respect des règles;
- Uniformiser les mesures frontalières entre la frontière terrestre et la frontière aérienne afin d'éliminer les échappatoires qui poussent les gens à se rendre dans les aéroports américains au lieu des aéroports canadiens; et
- Éliminer les exigences de test et de quarantaine au départ pour les voyageurs entièrement vaccinés.

Unifor a entamé une discussion avec la ministre de la Santé à l'été 2020 afin de promouvoir une évolution vers une quarantaine évolutive et une sortie de quarantaine en cas de test négatif. Ce groupe est heureux de voir que le Comité d'experts recommande cette action.

Le groupe de travail est également heureux de voir que le Comité d'experts continue de prendre la COVID-19 très au sérieux. Les recommandations incluses dans ce rapport servent à améliorer la sécurité en intégrant les nouvelles connaissances scientifiques sur le virus et la technologie utilisée pour le prévenir et le détecter. En outre, si le Comité d'experts recommande de supprimer la quarantaine obligatoire à l'hôtel pour les voyageurs aériens, c'est pour améliorer la conformité ou la probabilité que les voyageurs respectent les règles de quarantaine pendant les jours complets d'obligation. Le groupe de travail apprécie également la recommandation d'accroître la surveillance des voyageurs mis en quarantaine pour assurer la conformité.

### Questions supplémentaires à considérer

Le groupe de travail reconnaît qu'à court terme, il peut être nécessaire de mettre en œuvre des règles et des exigences différenciées pour des groupes de personnes en fonction de leur statut vaccinal. Cela doit être considéré comme une stratégie à court terme.

Divers efforts pour établir des certificats de preuve de vaccination sont en cours dans plusieurs juridictions et au sein des industries. Il est impératif que tous les paliers de gouvernement au Canada travaillent ensemble pour établir un cadre et des lignes directrices claires qui favorisent une application homogène et cohérente des certificats qui coordonnent au mieux un redémarrage bénéfique pour l'économie canadienne.

De plus, le groupe de travail exhorte les représentants du gouvernement à résoudre les préoccupations valables énoncées dans le rapport du conseiller scientifique en chef de mars 2021 concernant la certification des vaccins. Tout programme visant à mettre en œuvre des certificats de preuve de vaccination doit tenir compte de l'équité, de la pertinence de l'application au sein des populations vulnérables, de la protection de la vie privée et des

données ainsi que des droits de la personne qui peuvent être incompatibles avec certaines formes de certification des vaccins. Le gouvernement doit veiller à ce que la nécessité à court terme d'une preuve de vaccination ne conduise pas les agences gouvernementales à s'immiscer dans la vie privée des voyageurs. Ces éléments sont de la plus haute importance pour garantir le respect et l'efficacité des certificats de preuve de vaccination.

Un autre point à prendre en considération est le traitement des enfants âgés de 6 à 11 ans dans le processus de dépistage et de quarantaine. Actuellement, les enfants de moins de 5 ans sont exemptés des exigences en matière de tests. Les personnes de 12 ans et plus sont admissibles au vaccin et seront soumises à des règles fondées sur la preuve de la vaccination. Cependant, nous n'avons pu trouver aucune indication sur les règles de test et de quarantaine pour les enfants âgés de 6 à 12 ans qui ne sont pas exemptés de test et ne sont pas non plus admissibles au vaccin. Le gouvernement doit clarifier ce point pour les familles avec enfants.

### Il est temps d'agir maintenant!

Les scientifiques et les professionnels de la santé continueront à développer les connaissances actuelles au fil du temps. Le groupe de travail encourage le gouvernement à continuer à surveiller les nouvelles informations et à mettre à jour les plans en conséquence – mais cela ne doit pas être une excuse pour attendre.

Compte tenu de la publication du rapport du Comité d'experts, de l'expansion continue des vaccinations à travers le Canada et de la publication des plans de relance provinciaux, le gouvernement fédéral doit maintenant aller de l'avant avec un plan de sécurité pour les voyages internationaux et un autre plan de relance pour l'industrie de l'aviation.

## **Au-delà de la COVID-19 – une vision pour l'avenir**

Le groupe de travail d'Unifor a élaboré un Plan national de relance du secteur de l'aviation à l'automne 2020. Unifor, ce groupe de travail et nos sections locales défendent ce plan depuis de nombreux mois. Le plan comprend des recommandations pour rouvrir les frontières en toute sécurité, pour donner aux voyageurs et aux compagnies aériennes plus de certitude autour d'une nouvelle augmentation de la capacité.

Il contient également une vision de l'avenir qui comprend des emplois décents, des normes de santé et de sécurité solides et une industrie florissante pour les passagers et les travailleuses et travailleurs. Les membres d'Unifor ont déjà traversé des crises du transport aérien. Dans le passé, les employés de l'industrie du transport aérien ont dû porter le poids de la débâcle, tandis que les dirigeants et les actionnaires se remettaient rapidement. Cette fois-ci, le modèle doit être différent, en veillant à ce que des employés épanouis et des voyageurs satisfaits soient reconnus comme des éléments importants d'une industrie prospère, à court et à long terme.

## **Conclusion**

Le groupe de travail sur une politique de l'aviation d'Unifor, le Conseil de l'aviation et l'Association des pilotes du Canada d'Unifor ont défendu les intérêts de l'industrie tout au long

de la pandémie, en présentant les recommandations nécessaires pour que les gens soient protégés tout au long de la pandémie et que l'industrie soit prête à décoller dès que les restrictions seront levées.

Le rapport du Comité d'experts, qui met en évidence les stratégies prioritaires en matière de dépistage et de mise en quarantaine aux frontières du Canada, doit être considéré comme une feuille de route visant à faciliter la sécurité des déplacements et le retour au travail des travailleuses et travailleurs de l'aviation, du voyage et du tourisme dans tout le pays. Le gouvernement devrait mettre en œuvre ces recommandations sans tarder; les demi-mesures ne devraient pas être une option.

kt :ld :sepb343