



Le 21 janvier 2021

Par courrier électronique

L'honorable Omar Alghabra, C.P., député, Ministre des Transports
(mintc@tc.gc.ca)

L'honorable Bill Blair, C.P., député, Ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile
(ps.ministerofpublicsafety-ministredelasecuritepublique.sp@canada.ca)

L'honorable Patty Hajdu, C.P., députée, Ministre de la Santé
(hcminister.ministresc@canada.ca)

L'honorable Marc Garneau, C.P., député, Ministre des Affaires étrangères
(marc.garneau@international.gc.ca)

L'honorable Marco Mendicino, C.P., député, Ministre de l'Immigration, des Réfugiés et de la Citoyenneté
(IRCC.Minister-Ministre.IRCC@cic.gc.ca)

M. Iain Stewart, Président, Agence de la santé publique du Canada
(iain.stewart@phac-aspc.gc.ca)

Chers ministres et M. Stewart:

Nous vous écrivons au sujet des déclarations du Premier ministre le 19 janvier 2021, selon lesquelles des mesures supplémentaires pourraient être mises en œuvre concernant les voyages aériens à destination et en provenance du Canada, en raison de la pandémie.

Nous sommes fermement convaincus que la voie la plus efficace pour continuer à assurer la sécurité du secteur de l'aviation consiste à mettre en place un solide régime d'essais lié à une prise de décision fondée sur la science et les données concernant les mesures de quarantaine et les restrictions aux frontières. Une telle approche permettra au secteur d'éviter d'autres pertes d'emplois qui seront causées par des restrictions supplémentaires aux voyages, de s'assurer que le secteur est efficacement positionné pour redémarrer et se remettre de la pandémie en toute sécurité et de permettre la libre circulation des échanges, des biens et du commerce sur laquelle le Canada compte à terme, ce qui donnera de l'espoir aux dizaines de milliers d'employés de l'aviation qui ont déjà perdu leur emploi.

Comme le gouvernement l'a noté, à ce jour, moins de 2 % de tous les cas signalés au Canada proviennent de personnes ayant voyagé à l'extérieur du pays, et depuis septembre, sur une base mensuelle, les cas associés aux voyages internationaux représentent 1 % ou moins de l'infection. Les organismes de santé au Canada et dans le monde ont également reconnu publiquement le faible risque de transmission à bord des avions, y compris lors de voyages internationaux. En outre, grâce à la réduction massive des services et aux restrictions permanentes aux frontières et aux voyages, **les arrivées internationales au Canada ont déjà été réduites de 90 %, ce qui est stupéfiant**. Ces mesures, ainsi que le déclin précipité correspondant du service et des passagers, n'étaient pas en

place au début de 2020, une réalité dont il faudra se souvenir lorsque les questions relatives aux voyages internationaux seront soulevées dans les mois à venir.

Cela dit, comme le gouvernement envisage de nouvelles mesures qui pourraient avoir un impact sur l'aviation, nous demandons que l'industrie et les groupes de travailleurs soient impliqués dans ces délibérations dès que possible.

Comme vous le savez, la mise en œuvre du régime de tests préalables au départ a mis l'industrie à rude épreuve, car nous avons cherché à appliquer les nouvelles exigences en l'espace d'une semaine, en travaillant avec les fonctionnaires à un rythme effréné pour élaborer les règlements et les documents d'orientation nécessaires.

Au cours de la pandémie, l'industrie, les syndicats et les gouvernements ont pour la plupart travaillé efficacement pour mettre en œuvre une myriade de nouvelles réglementations conçues pour continuer à protéger la santé des employés, des passagers et du public. Outre la politique de tests avant le départ, ce travail a été caractérisé par un engagement direct avec l'industrie dès que possible dans le développement conceptuel de nouvelles mesures.

Les compagnies aériennes et leurs employés sont les premiers à mettre en œuvre ces changements de politique en cours. Toutes les mesures doivent être prises pour garantir que toutes les mesures liées à la pandémie sont mises en œuvre de manière collaborative - avec la participation de l'industrie et des groupes de travailleurs dès les premières étapes de leur élaboration - afin de garantir des résultats efficaces pour toutes les parties concernées.

Alors que notre industrie dévastée attend que le gouvernement réponde aux besoins de liquidités du secteur, nous poursuivons notre engagement avec le gouvernement pour soutenir une stratégie d'essai complète qui s'inspire des procédures d'autres pays ainsi que des travaux en cours de l'Organisation de l'aviation civile internationale qui continue à développer les meilleures pratiques mondiales en collaboration avec les principaux pays membres, dont le Canada.

Parallèlement à ce travail, nous devons également veiller à ce que l'engagement du gouvernement avec le secteur se fasse en temps réel au fur et à mesure que de nouvelles mesures sont envisagées.

Cordialement,



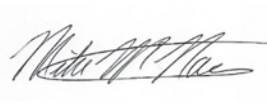
Rob Giguere
Président
directeur général,
APAC



Tim Perry
Président de
l'ALPA Canada



Jerry Dias
Président,
national Unifor



Mike McNaney
Président-directeur
général, CNLA



Wesley Lesosky
Président,
Composante d'Air
Canada du SCFP

c.c.: M. Michael Keenan, Sous-ministre des Transports (Michael.Keenan@tc.gc.ca)
M. Stephen Lucas, Sous-ministre de la Santé (Stephen.Lucas@canada.ca)
Mme. Marta Morgan, Sous-ministre des Affaires étrangères (marta.morgan@international.gc.ca)
M. Rob Stewart, Sous-ministre de la Sécurité publique (rob.stewart@canada.ca)
Mme. Catrina Tapley, Sous-ministre de l'Immigration, des Réfugiés et de la Citoyenneté (catrina.tapley@cic.gc.ca)